Briefing del Direttore di Gara

Doc. n° **3.1**

Da: **Direttore di Gara** a: **Concorrenti/Conduttori per il tramite del Comitato Organizzatore**

Si porge il benvenuto dal Museo Auto Storiche luogo di partenza del 11° Trofeo Valli Bresciane – memorial Cirillo Gnutti, manifestazione di regolarità classica per auto storiche impegnativa e tecnica.
Si richiama il rispetto di tutte le disposizioni che verranno emanate dal Direttore di Gara ricordando innanzitutto che **una volta presa la partenza i Concorrenti non possono invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore. Eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili devono pertanto essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

A miglior chiarimento in ordine allo svolgimento della manifestazione, si prega di voler prestare la massima attenzione alle seguenti informazioni e indicazioni.

ALBO DI GARA
Tutti i documenti ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordine di Partenza e Classifiche saranno pubblicati, in conformità a quanto disposto dall'Art. 8.18 lettera c) del vigente RDS Autostoriche, sia sull'Albo di Gara Fisico presso il Museo Auto Storiche in apposito spazio dedicato ed indicato, che su quello virtuale disponibile su **App. Sportity** (password: **TVB2026**) e/o sul sito www.cronocarservice.com nella pagina dedicata.

PERCORSO
Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al Regolamento Particolare di Gara e nel Road Book, ed è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti e comunque con medie sempre inferiori ai 40 km/h. Il percorso non è chiuso al traffico e dunque si ricorda l'attenta osservanza di tutte le norme del Codice della Strada. **Chiediamo a tutti gli equipaggi di tenere un comportamento rispettoso in prossimità di edifici religiosi (Chiese, Cimiteri, Santuari, ecc.), adeguando velocità e rumori.**

PARTENZA
Verrà data singolarmente al Controllo Orario (CO) n° 1, con vettura ferma e motore in moto, nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara al termine delle verifiche ante-gara.
Ciascun Concorrente è tenuto a controllare presso l'albo di gara, esposto sia presso la Direzione di Gara sia pubblicato online su **App. Sportity** (password: **TVB2026**) e/o **sul sito** www.cronocarservice.com, **il proprio orario teorico di partenza.**
Le vetture dovranno essere allineate, secondo il proprio ordine di partenza, almeno dieci minuti prima del loro orario teorico di partenza.
Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria Tabella di Marcia sulla quale, all'atto della partenza della vettura, verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.
Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato sul Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando, all'orario di **partenza effettivo**, il tempo imposto per percorrere il settore.

N° gara	Orario al CO 1 effettivo	Tempo settore	Orario al CO 2 di transito
1	h. 11. 00' +	h. 2. 40' =	h. 13. 40'
2	h. 11. 01' +	h. 2. 40' =	h. 13. 41'
3	h. 11. 02' +	h. 2. 40' =	h. 13. 42'
4	h. 11. 03' +	h. 2. 40' =	h. 13. 43'

CONTROLLI ORARI (CO)
I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.
Il transito dei Concorrenti ai CO avverrà con annotazione dell'orario di transito sulla tabella di marcia.
Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito. Esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **13. 40'** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **13. 40'** 00" e le ore **13. 40'** 59", così come quello che deve transitare alle ore **13. 41'** sarà considerato in orario se passerà tra le ore **13. 41'** 00" e le ore **13. 41'** 59".

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento allo specifico Regolamento Particolare di Gara si precisa che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri.** La sincronizzazione dei propri cronometri può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto alla partenza di ogni tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- **il rilevamento dell'ora di transito verrà effettuato nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegnerà la Tabella di Marcia ai Cronometristi addetti alle operazioni di controllo per la registrazione;**
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella "zona di controllo", a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito e a sostare solamente per il tempo strettamente necessario alla registrazione dell'ora di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potranno (né dovranno) essere recuperati dai Concorrenti ai CO successivi.
- gli equipaggi che risulteranno Fuori Tempo Massimo (F.T.M.) saranno ugualmente inseriti nella classifica finale aggiungendo 12.000 penalità a quelle conseguite nel corso della gara; gli equipaggi non transitati a una o più Prove Cronometrate saranno ugualmente inseriti nella classifica finale aggiungendo 12.000 penalità oltre a 300 penalità per ogni Prova Cronometrata non disputata; resta prevista comunque l'esclusione per gli equipaggi che non dovessero transitare a uno o più Controlli Orari (Regolamento Particolare di Gara - Art. 7)

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.
La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.
Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento; la fine della zona di controllo è delimitata dal cartello beige.**
Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio zona e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (**fermo vettura**) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.
Le postazioni di rilevamento (CO e PC) verranno chiuse dai Cronometristi 30 minuti primi dopo l'orario teorico dell'ultimo Concorrente.

PROVE DI MEDIA (PM)

All'interno di un settore sono previste alcune PM costituite da tratti da percorrere ad una media oraria prestabilita.
La presente manifestazione prevede **due** PM, la prima con 2 rilevamenti segreti, la seconda con 2 rilevamenti segreti.
Il tempo di uscita verrà rilevato al secondo. Il numero totale dei rilevamenti e la media da rispettare saranno riportati sulla Tabella Tempi e Distanze e sulla Tabella di Marcia.
Il rilevamento segreto non potrà essere collocato nei primi 500 m della Prova.
Il percorso della prova di media dovrà essere costituito da tratti di strada aventi sempre "diritto di precedenza" per la vettura in gara.
L'orario di partenza sarà visibile su un orologio posto in prossimità della linea di partenza. I concorrenti sono invitati a trascrivere autonomamente sulla propria tabella di marcia l'orario esatto di partenza mentre il cronometrista addetto provvederà a trascrivere tale orario sul proprio cronologico.

ARRIVO

Coincide con il Controllo Orario n° 3 conclusivo e comporta **la restituzione della Tabella di Marcia** da parte dei Concorrenti.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi saranno pubblicati online utilizzando **l'App. Sportity** (password: **TVB2026**) e/o sul sito www.cronocarservice.com; **la verifica di tali tempi sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche 2026, Art. 8.18 lettera d): procedura gare titolate**.

I Concorrenti, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione **15 minuti primi** dall'ora di esposizione dei tempi dell'ultima prova valida (o dalla propria ora di arrivo nel caso l'ultima prova valida risulti già esposta) per avanzare, esclusivamente all'Addetto ai Concorrenti, per iscritto, utilizzando gli appositi moduli inseriti nel Road Book, la richiesta di VERIFICA TEMPO riferita a un numero massimo di 1 rilevamento oltre ad 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO. ***Il modulo compilato può essere consegnato all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti presente al CO2 e CO3 od in alternativa essere trasmesso tramite WhatsApp al numero: (+39) 335 8360035***.
Possono essere richieste ulteriori VERIFICHE TEMPO e richieste di applicazione media per OSTACOLO dietro il versamento di un deposito cauzionale di € 100,00 con le modalità indicate dal Giudice Unico. Se la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non è accolta o se viene ritirata dopo essere stata presentata, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione deve essere incamerato. Se è accolta, il deposito deve essere restituito per intero. Poiché contestualmente all'esposizione dei tempi relativi all'ultima prova valida verrà pubblicato anche il documento riepilogativo (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio coerentemente a quanto disposto dalla norma sopracitata, i Conduttori prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver controllato tale documento; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'Art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo. Non saranno prese in esame richieste non conformi a quanto disposto dal RDS Autostoriche – Prima Sezione, articolo 8.18 lettera d.

CAMERA CAR
È obbligatorio il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' la cui registrazione potrà essere utilizzata in caso di OSTACOLO non documentato da rapportino, a condizione che il Concorrente **abbia dichiarato la propria volontà di posizionare tale apparato a bordo della vettura in sede di verifica tecnica** dove i Commissari e i Verificatori Tecnici annoteranno sulla scheda di verifica tecnica. **In ogni caso l'apparato dovrà essere posizionato all'interno dell'abitacolo e non dovrà sporgere dalla vettura** (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafanghi, ecc.) alterandone l'aspetto estetico e/o consentire la visione del punto di rilevamento; non sarà possibile, durante la gara, posizionare la 'camera car' in posizione diversa da quella autorizzata in sede di verifica tecnica.

MIRINI
È vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.
È altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vetture di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza.
In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara e alla pubblicità dell'Organizzatore.

Si ricorda infine che:
- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC sarà del tipo "rilevato" e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale "via libera" del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da **due persone** in possesso di regolare licenza sportiva;
- i Conduttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per gli spettatori;
- è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;
- **verranno sanzionati, come da regolamento (RDS Regolarità Art. 8.20 lettera f) - 100 penalità), i fermi vettura rilevati dai Commissari preposti e riportati su Rapportino;**
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente;
- eventuali ritiri dalla gara e gli incidenti stradali andranno comunicati tempestivamente alla Direzione della gara.
- **il Road Book verrà distribuito, come da regolamento, 1h30' prima del proprio orario di partenza.**

Con la certezza che il comportamento di tutti noi sarà dettato dallo spirito sportivo indispensabile per concludere in modo piacevole questa bella manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

Si prega di comunicare alla Direzione di Gara o all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti il ritiro dalla gara.

SPORT Guido OMODEI DGBa 343439

Il Direttore di Gara
Guido Omodei
Lic.343439
(+39) 320 2331268